



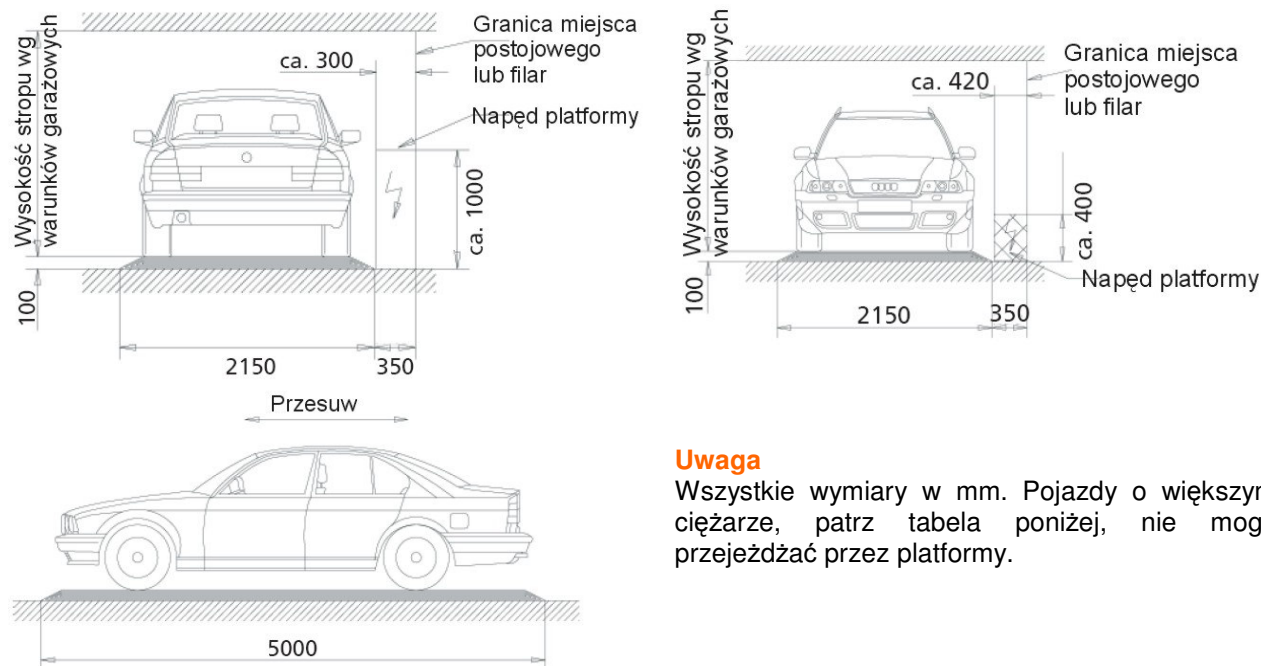
Niezależne parkowanie, wewnątrz budynków

Platformy przesuwane wzdłużnie

Maksymalne wykorzystanie powierzchni garażowej
dzięki platformom w przejazdach

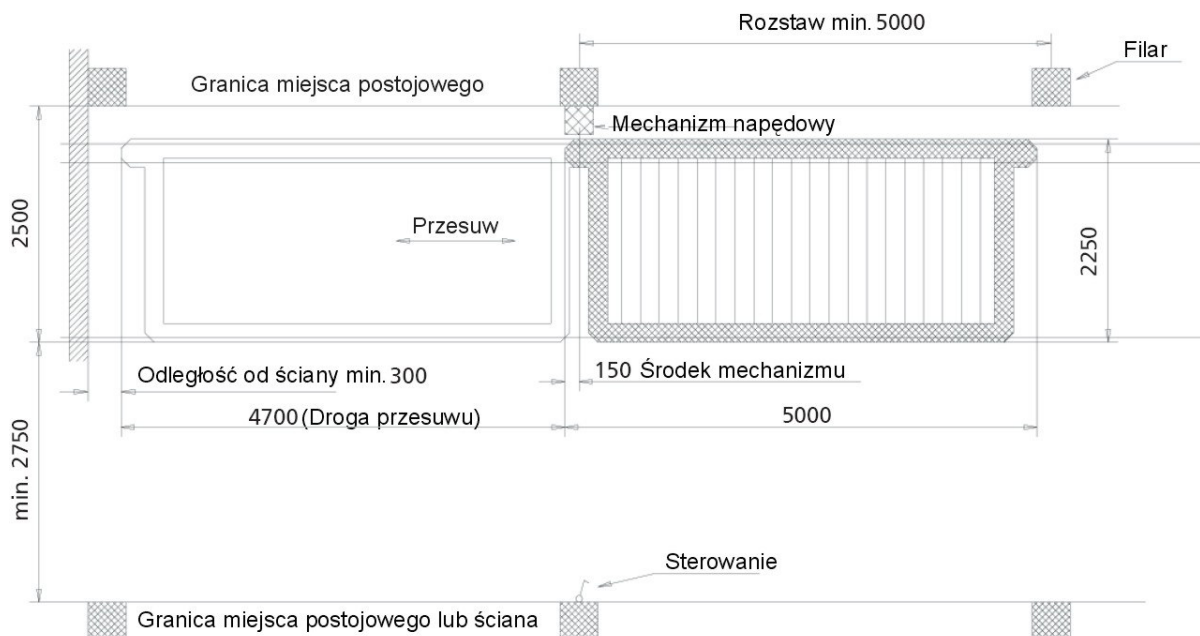
Prowadzone na szynach platformy umieszczane są przed konwencjonalnymi miejscami parkingowymi. Za naciśnięciem przycisku platformy przesuwane są na bok, umożliwiając wjazd na stanowiska konwencjonalne.

Platformy wzdłużne pojedyncze, na 1 samochód osobowy



Uwaga

Wszystkie wymiary w mm. Pojazdy o większym ciężarze, patrz tabela poniżej, nie mogą przejeżdżać przez platformy.



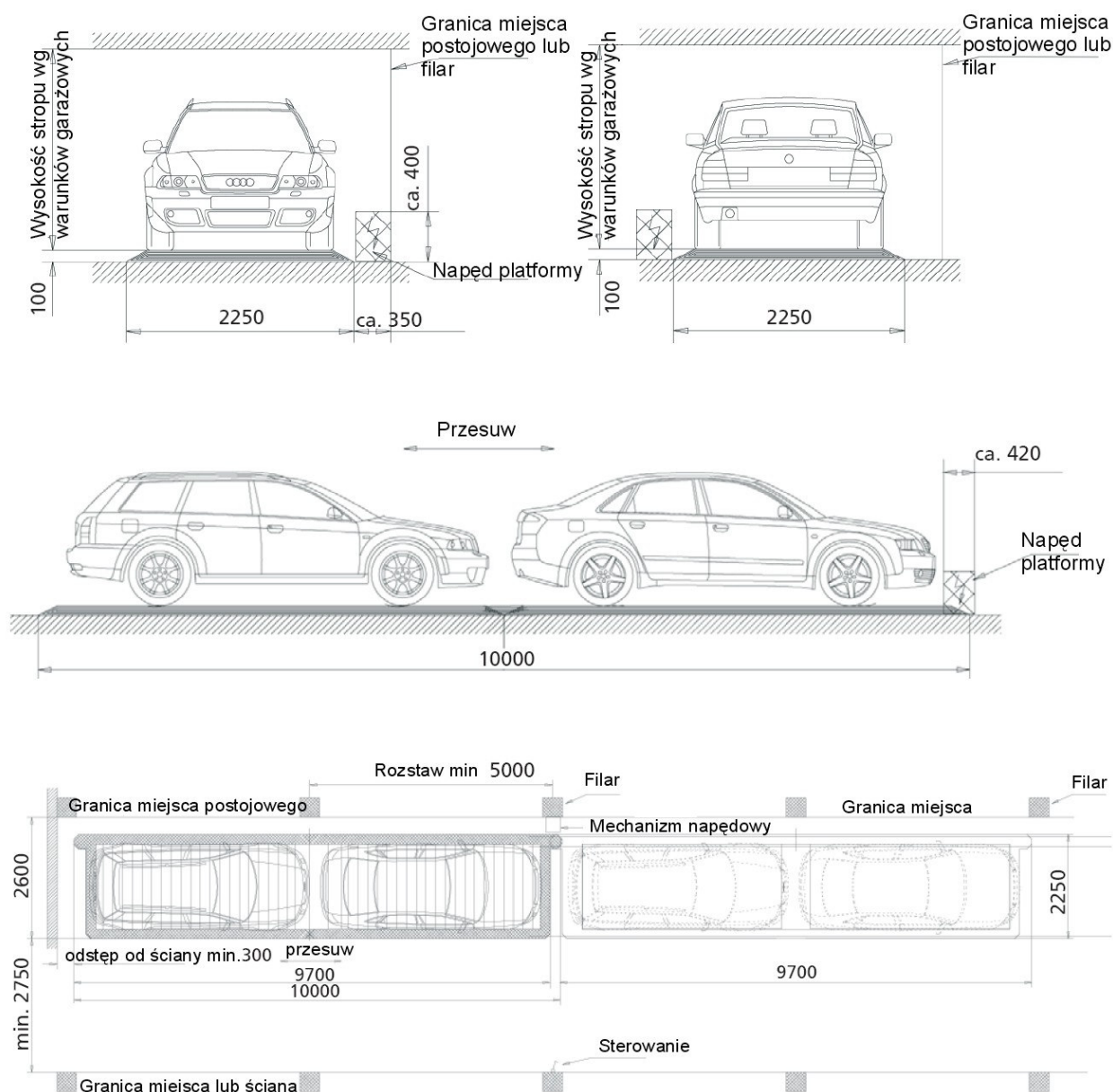
Uwaga

Należy przewidzieć wykonanie przyłącza elektrycznego do napędu platformy 5 x 2,5 mm². Każdy mechanizm napędowy 0,75kW, 220/380V, 50 Hz, z wyłącznikiem głównym. Zabezpieczenie 16A. W przypadku, gdy przewody będą układane w przepustach, należy wyposażyć je w drut. Otwory wyjściowe przepustów powinny znajdować się na wysokości 20 cm – do mechanizm napędowego i 80 cm od podłoża do pulpitu sterowniczego.

Puste platformy, przy zachowaniu dopuszczalnego ciężaru pojazdu, są przejezdne we wszystkich kierunkach.

Przeznaczone do hoteli, budynków biurowych, mieszkalnych i przemysłowych.

Platformy wzdłużne podwójne, na 2 samochody osobowe



Dane techniczne platformy wzdłużnej pojedynczej i podwójnej

Długość pojazdu (cm)	Szerokość pojazdu (cm)	Wysokość pojazdu (cm)	Ciężar pojazdu (kg)	Nacisk koła (kg)
500	190	10*	2000	500
* max 10 cm mniej niż wysokość do stropu				

Powyższe wymiary odnoszą się jednego pojazdu. Przy platformach podwójnych wymiary te (długość, szerokość, ciężar) również podwajają się.

Wymagania prawne

Wg niemieckich przepisów (MGAVO stan maj 1993 §4) montowanie przesuwanych wzdłużnie platform wymaga spełnienia następujących warunków:

- Obok platformy musi pozostawać przejazd o szerokości co najmniej 275 cm.
- Platformy nie mogą być montowane przed innymi urządzeniami do parkowania pojazdów.
- W uliczkach dwukierunkowych wstrzymany jest ruch tranzytowy.
- Platformy muszą być przejezdne we wszystkich kierunkach.
- Wysokość pomieszczeń w obszarach ruchu pieszego musi wynosić nie mniej niż 210 cm, uwzględniając przy tym instalację wentylacyjną, podciągi i inne elementy konstrukcyjne. Wysokość własna platformy wynosi 10 cm.

Wymagania architektoniczne

W normy DIN EN 14010 dopuszczalna maksymalna odległość pomiędzy dolnymi punktami platformy a podłożem wynosi 2cm. Dlatego też należy upewnić się, że podłoże jest odpowiednio wypoziomowane (zalecany jastrych). Odchyłki poziomu toru jezdnego muszą spełniać wymagania normy DIN 18202, tab.3 wiersz 3.

Wyciąg z DIN 18202, tabela 3

Kolumna	1	2	3	4	5	6
		Wartość graniczna w mm dla punktów pomiarowych w m do				
Wiersz	Opis	0,1	1	4	10	15
2	Niewykończona górna powierzchnia stropu, beton podkładowy, podkład o podwyższonych parametrach do wykończenia jastrychem, podłogą przemysłową, panelami, parkietem, gotowymi nawierzchniami do różnych celów np. magazyny, piwnice	5	8	12	15	20
3	Gotowe podłoża np. jastrych użytkowy pod wykładziny podłogowe, podłogę pływającą lub klejoną	2	4	10	12	15

Napęd podłogowy

Szyny jezdne i prowadzące, podczas montażu platform w garażach, mocowane są bezpośrednio do podłoża. Uwaga: Przy zastosowaniu kilku platform, jedna za drugą, należy zwrócić uwagę by element sterujący daną platformą znajdował się w odległości nie większej niż 10 m, zapewniając możliwość obserwowania przez obsługującego przemieszczającą się platformy.

Wymagania budowlane

- Zamykany wyłącznik główny wg VDE 0113 T1, na wysokości 1,70 – 1,90 m, dostępny z przodu
- Podłoże wg DIN 18202, tabela 3
- Czarno / żółta linia ostrzegawcza na podłożu o szerokości 10 cm wg EN 14010 pkt. 5.10.6
- Oświetlenie wg DIN 67528

Zabezpieczenie antykorozyjne „Classic” i „Classic Plus” jako standard

Elementy metalowe jak powierzchnia platformy i krawędzie wykonane są z blachy ocynkowanej („Classic”) dodatkowo zabezpieczonej proszkowo („Classic Plus”); natrysk cynku obustronnie 275g/m², co odpowiada warstwie o grubości co najmniej 20 µm wg EN 10142/10143. Sworznie, śruby, nakrętki itp. są ocynkowane galwanicznie. Obudowa agregatu hydraulicznego jest lakierowana.

Nussbaum

Otto **Nußbaum** GmbH & Co. KG
Korker Str. 24
77694 Kehl-Bodersweiler
Tel.: +49 7853/899-0
Fax: +49 78 53/87 87
www.nussbaum-lifts.de

Autoryzowany przedstawiciel w Polsce
P.W. **Inter-Auto-Technika** Sp. z o.o.
Sienkiewicza 15/13; 06-500 Mława, Polska
NIP: PL 569 - 000 - 29 - 81
tel.+48 23 655 30 48
tel./fax: +48 23 654 26 49
www.inter-auto-technika.com.pl

