



Nussbaum



Platformy przesuwane poprzecznie

Zmniejszenie powierzchni przejazdowej w garażach,
wykorzystanie miejsca za słupami i w narożach.

Platformy poprzeczne to optymalne wykorzystanie powierzchni garażowej.

Zmniejszenie powierzchni przejazdowej / maksymalne wykorzystanie pomieszczeń garażowych

Poprzecznie przesuwane platformy parkingowe przeznaczone są do niezależnego parkowania samochodów osobowych w rzędach, jeden za drugim, w pomieszczeniach garażowych (nie są przeznaczone do montowania na zewnątrz budynków), przy zachowaniu warunków użytkowania.

Platformy przesuwane poprzecznie znacząco zmniejszają powierzchnię przejazdową, wykorzystując przestrzeń za słupami podporowymi i w narożach. Platformy przesuwają się na szynach jezdnych, można je umieszczać w wielu rzędach, jeden za drugim. W każdym z rzędów platform konieczne jest pozostawienie jednego miejsca wolnego, jako przestrzeni manewrowej, umożliwiającej dostęp do tylnego rzędu pojazdów.



Zakres zastosowania

Koncepcja parkowania pojazdów na platformach przesuwanych przeznaczona jest w szczególności dla parkingów w budynkach mieszkalnych, przemysłowych, w biurach i w budynkach wielorodzinnych.

Zalety:

- maksymalne wykorzystanie powierzchni poprzez wypełnienie platformami uliczek przejazdowych, powierzchni za słupami podporowymi i w narożach = aż do 100% więcej miejsc parkingowych
- zasilanie doprowadzane po stropie, ze zwisającym przewodem, opcjonalnie szyna energetyczna
- koła napędowe na obydwu szynach
- napęd bezpośredni, bez dodatkowych łańcuchów i kół zębatych, ręcznie rozłączalny
- niewielka wysokość najazdowa
- opcjonalnie z systemem transmisji danych.



Obciążenie platform:

Platformy przesuwne mogą być obciążane pojazdami o maksymalnym ciężarze całkowitym do 2000 kg, opcjonalnie do 2500 kg.

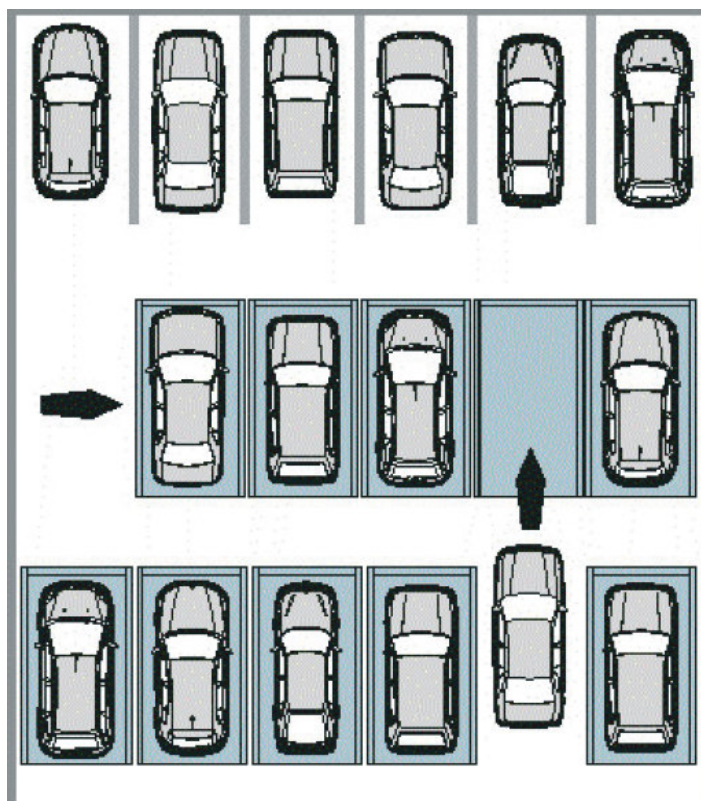


Maksymalne wykorzystanie powierzchni garażowej, z tyłu za słupami podporowymi

Niewielka wysokość najazdowa zapewniająca komfortowe użytkowanie.

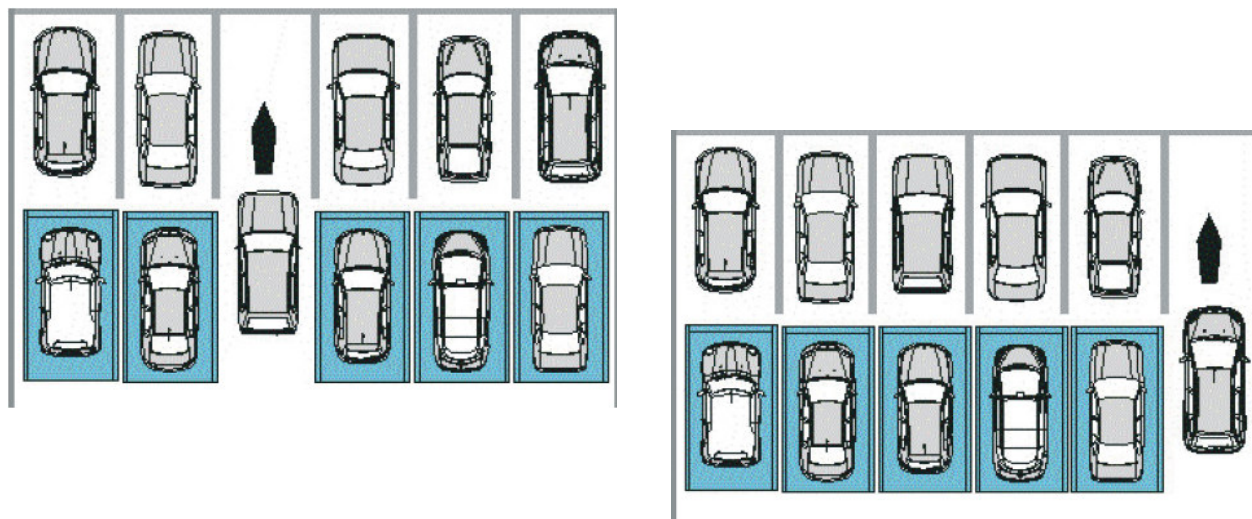
Przykłady zastosowania – przesuw platformy poprzecznie do kierunku jej najeżdżania.

Przykład 1:



Powyżej:
Pulpit sterowniczy z wyłącznikiem awaryjnym
(wersja programowalna)

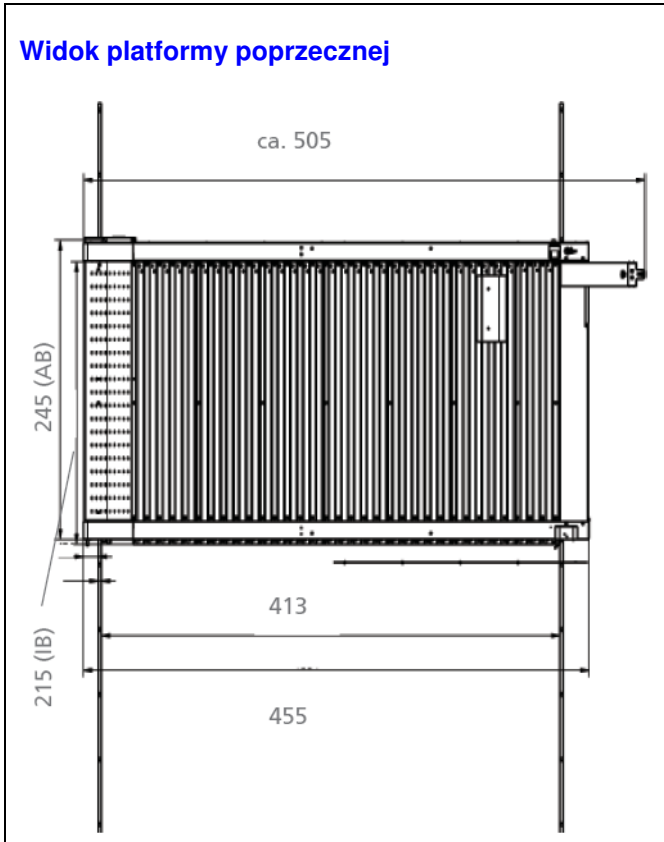
Przykład 2:



Użytkowanie platform:

Podczas pracy platformy (jej przesuwania), na niej ani w jej strefie roboczej nie mogą znajdować się żadne osoby. Platforma przystosowana jest do wejścia na nią wychodząc lub wchodząc do i z zaparkowanego pojazdu. Na platformę można najeżdżać przodem i tyłem pojazdu.

Widok platformy poprzecznej



szerokość wew. (IB)	185	195	205	215
szerokość zew. (AB)	215	225	235	245

Wszystkie wymiary podano w cm, wymiary minimalne. Tolerancja wg DIN 18202 – tabela 3 (poziomowanie podłoża), DIN 18330, DIN 18331. Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian technicznych.

Wymagania budowlane

- Zamykany wyłącznik główny wg VDE 0113 T1, na wysokości 1,70 – 1,90 m, bezpośrednio dostępny z przodu
- Podłoże wg DIN 18202, tabela 3
- Czarno / żółty pas ostrzegawczy na podłożu o szerokości 10 cm wg EN 14010 pkt. 5.10.6
- Oświetlenie wg DIN 67528

Zabezpieczenie antykorozyjne „Classic” i „Classic Plus” jako standard

Elementy metalowe mające kontakt z wodą jak powierzchnia najazdowa i boki platform wykonane są z blachy ocynkowanej („Classic”) dodatkowo lakierowanej proszkowo („Classic Plus”); warstwa cynku obustronnie 275g/m², co odpowiada warstwie o grubości co najmniej 20 µm wg EN 10142/10143. Sworznie, śruby, nakrętki itp. są ocynkowane galwanicznie. Obudowa agregatu hydraulicznego jest lakierowana.

Wskazówki bezpiecznego użytkowania

W celu zapewnienia bezpiecznego użytkowania platform, zgodnie z normą DIN 14010, należy zachować następujące strefy bezpieczeństwa:

- 30 cm pomiędzy zderzakami parkowanych pojazdów lub pomiędzy stałymi elementami otoczenia i zderzakiem pojazdu. Wymagana długość całkowita – 5,60 m składa się z max długości samochodu osobowego – 5,00 m i wymaganych odstępów bezpieczeństwa. Odległości te można zmniejszyć przy zastosowaniu czujników.
- Co najmniej 12 cm pomiędzy prostopadłymi do kierunku przesuwu krawędziami dwóch sąsiednich platform.
- Co najmniej 18 cm pomiędzy prostopadłą do kierunku przesuwu zewnętrzną krawędzią platformy a stałymi elementami otoczenia.

Całe urządzenie musi być widoczne dla obsługującego z miejsca, w którym znajduje się pulpit sterowniczy. W przeciwnym wypadku należy zastosować dodatkowe bramy ograniczające dostęp do strefy roboczej urządzenia. Na stopie zamontować błyskowe lampy ostrzegawcze.

Ochrona przed hałasem

Wymagane poziom hałasu wytwarzany przez urządzenie jest gwarantowany przez dostawcę, jeżeli konstrukcyjne elementy budowlane garażu spełniają wymagania akustyczne.

Jeżeli w bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się pomieszczenia wypoczynkowe lub mieszkalne, należy zastosować dodatkowe środki ochrony akustycznej. Jeżeli inwestor spełni minimalny wymóg tłumienia dla tych pomieszczeń – Rw- 57dB oraz zastosuje dodatkowy pakiet wygłuszający, wymagania normy DIN 4109 dla pomieszczeń na pobyt stały będą spełnione.



Otto **Nußbaum** GmbH & Co. KG
 Korker Str. 24
 77694 Kehl-Bodersweier
 Tel.: +49 7853/899-0
 Fax: +49 78 53/87 87
www.nussbaum-lifts.de

Autoryzowany przedstawiciel w Polsce
 P.W. **Inter-Auto-Technika** Sp. z o.o.
 Sienkiewicza 15/13; 06-500 Mława, Polska
 NIP: PL 569 - 000 - 29 - 81
 tel.+48 23 655 30 48
 tel./fax: +48 23 654 26 49
www.inter-auto-technika.com.pl

